




19.01.2023	PRO KLIENTA	DM	PH
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: <b>ING. PAVEL HOŠEK</b>		VYPRACOVAL: <b>DAVID MALÍK</b>		KONTROLOVAL: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>		 <b>PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY</b> <small>PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz</small>	
							
ODP. OSOBA: <b>ING. JIŘÍ SUROVEC</b>							
STAVEBNÍK: <b>Město Klatovy</b> Náměstí Míru 62/1, 339 20 Klatovy						AUTORIZ. RAZÍTKO:	
STAVBA:  <b>Stezka pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních Mučedníků - Ječná</b>							
K.Ú.: <b>Klatovy</b>		STUPEŇ: <b>DPS</b>		FORMÁT: <b>-</b>			
KRAJ: <b>Plzeňský</b>		DATUM: <b>01/2023</b>		MĚŘÍTKO: <b>-</b>			
PŘÍLOHA: <b>Technická zpráva</b>						Č. PŘÍLOHY: <b>D.1.1</b>	
						Č. VÝTISKU:	

2023

STAVBA	Stezka pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních Mučedníků-Ječná
STUPEŇ	DPS

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

leden 2023

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
-------------	-------------------

POČET STRAN	11
-------------	----



**PSDS s.r.o.**

IČ: 280 980 64 [www.psds.cz](http://www.psds.cz)  
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: [psds@psds.cz](mailto:psds@psds.cz)

## OBSAH

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Stručný technický popis .....	3
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	4
5. Návrh zpevněných ploch.....	4
5.1. Odstranění stávajících vozovek, drobných staveb a zařízení.....	4
5.2. Geometrie komunikace.....	4
5.3. Zemní těleso, zemní plán a aktivní zóna .....	4
5.4. Návrh skladeb zpevněných ploch .....	5
5.5. Okraje zpevněných ploch .....	7
6. Vegetační úpravy .....	7
6.1. Sejmutí svrchní vrstvy půdy .....	7
6.2. Ochrana vegetace na staveništi .....	7
6.3. Trávník.....	7
7. Odvodnění .....	8
8. Návrh dopravního značení .....	8
9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.....	9
10. Vazba na případné technologické vybavení .....	10
11. Přehled provedených výpočtů, statické ověření .....	10
12. Bezbariérové užívání.....	11

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA	Stezka pro pěší a cyklisty Puškinova ulice, úsek Národních Mučedníků-Ječná
STAVEBNÍK	Město Klatovy Náměstí Míru 62 Klatovy I, 339 01 Klatovy IČ: 00255661
OBJEDNATEL	Město Klatovy Náměstí Míru 62 Klatovy I, 339 01 Klatovy IČ: 00255661
ZPRACOVATEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. Trabantská 673/18 190 15 Praha 9 IČ: 280 980 64
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem stavby je rozšíření stávajícího chodníku ve vlastnictví města Klatovy vedoucího podél ulice Puškinova (silnice první třídy I/22) na 3 m a jeho využití jako společné stezky pro pěší a cyklisty. Délka řešeného úseku je cca 400 m, jedná se o část mezi ulicemi Národních mučedníků a Ječná.

V prvním úseku (Národních mučedníků – U Parku) dojde k rozebrání stávající dlažby chodníku, rozšíření podkladních vrstev o cca 1 m směrem od silnice I/22 a k pokládce nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy. Nová 3 m široká stezka bude odvodněna jednostranným sklonem do stávajícího travnatého pásu.

V navazujícím úseku (U Parku – Ječná) je stávající chodník veden v těsném souběhu se silnicí I/22. Aby nedošlo k navýšení odtoku dešťové vody do silnice, bude v tomto úseku chodník překlopen 2 % směrem do zeleně, kde se voda bude povrchově vsakovat. Z důvodu snížení tloušťky podkladních vrstev vlivem překlopení příčného sklonu se v tomto úseku navrhuje kompletní výměna skladby stezky.

Součástí stavby je úprava chodníkového přejezdu na pozemek parc. č. 3243/2 k. ú. Klatovy.

V nároží křižovatky s ulicí U Parku dojde k přesunu požárního nadzemního hydrantu o cca 2 m.

V případě potřeby dojde k rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- geodetické zaměření (GEOTON CZ s.r.o. 10/2022)
- digitální katastrální mapa
- vlastní prohlídka na místě
- průběh inženýrských sítí podle vyjádření správců
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací

### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Všechny dílčí části stavby musí být realizovány ve vzájemné koordinaci. Zejména musí být postup výstavby koordinován tak, aby do hotových konstrukčních vrstev vozovky nebylo již zasahováno například stavebními pracemi na podzemních inženýrských sítích nebo bezprostředně přiléhajících pozemních stavbách. Musí být zabráněno poškození hotových konstrukčních vrstev vozovek pojezdy těžké stavební techniky.

### 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

#### 5.1. ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK, DROBNÝCH STAVEB A ZAŘÍZENÍ

Před stavbou dojde k rozebrání stávající zámkové dlažby a jejího lože, v druhém úseku bude odstraněna celá skladba chodníku. V ploše rozšiřované stezky bude sejmuta ornice a odtěžena přebytečná zemina.

#### 5.2. GEOMETRIE KOMUNIKACE

##### *Směrové vedení*

Směrové řešení komunikace je určeno trasou stávajícího chodníku, resp. obrubou u silnice I/22. Tyto linie budou zachovány.

##### *Výškové řešení*

Podélný sklon stezky je určen stávajícím podélným sklonem chodníku a silnice I/22. Zákres výškových poměrů je zakreslen v podélném profilu.

##### *Šířkové uspořádání*

Navržené šířkové uspořádání řešení komunikace je zakresleno ve vzorových řezech, které jsou samostatnou přílohou projektové dokumentace. Jedná se o rozšíření stávajícího chodníku na 3 m širokou stezku pro pěší a cyklisty.

##### *Příčný sklon*

Základní příčné sklony jsou 2,0 % pro chodníky. Zemní plán má základní příčný sklon o velikosti min. 3,0 %. Příčný sklon jednotlivých skladebných prvků komunikace je znázorněn ve vzorovém řezu, příp. upřesněn ve výkrese situace. V celé ploše komunikací musí být zajištěn dostatečný výsledný sklon pro bezpečné odvodnění vozovky.

#### 5.3. ZEMNÍ TĚLESO, ZEMNÍ PLÁŇ A AKTIVNÍ ZÓNA

Zemní práce včetně průkazních a kontrolních zkoušek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6133. Výsledky zkoušek budou zapsány do stavebního deníku.

Příčný sklon zemní pláň bude nejméně 3 % a pláň bude odvodněna příčně do silniční drenáže, příkopu nebo na líc násypového tělesa. Na zemní pláni musí být splněny požadavky ČSN 73 6133

na typ podloží (PI, PII nebo PIII) dle navazující konstrukce vozovky. Požadovaná míra zhutnění aktivní zóny je 100 % PS.

V úrovni zemní pláň předpokládají zeminy podmíněčně vhodné až nevhodné pro přímé použití do aktivní zóny. Pro splnění požadavků ČSN 73 6133 se navrhuje úprava aktivní zóny vápněním v tloušťce 0,30 m, způsob a rozsah úpravy upřesní geolog podle skutečného stavu na stavbě.

#### 5.4. NÁVRH SKLADEB ZPEVNĚNÝCH PLOCH

##### **Stezka – asfaltový beton – skladba S1a/b**

Skladba chodníku je navržena z asfaltového betonu, provoz motorových vozidel se nepředpokládá (s výjimkou lehkých vozidel údržby).

V části, kde lze využít stávající podkladní vrstvy chodníku, nebude pokládána vrstva MZ, místo které bude využít stávající podklad dlažby (S1b). V místě rozšíření nebo tam, kde podklad nebude moci být využit, se uplatní celá nová skladba (S1a).

Skladba odpovídá úrovni návrhového porušení vozovky D2 a typu podloží PIII ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ) na návrhové období 25 let:

Skladba D2-N-3-CH-PIII dle TP 170

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu

ACO 8 CH 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
spojovací postřík emulzní PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup> *)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808

- R-materiál

R-mat	60 mm	TP 208, ČSN EN 13108-8
infiltrační postřík emulzní PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup> *)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808

- mechanicky zpevněná zemina

MZ 0/32	min.	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	min.	250 mm	

\*) zbytkové množství pojiva po vyštěpení; dávkování postříků bude upřesněno zhotovitelem podle aktuálních podmínek na stavbě

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na podkladní vrstvě MZ  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$
- na zemní pláni  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

##### **Stezka dlážděná – skladba S2**

Pro nepojížděnou stezku v místě napojení na stávající stav a pro hmatové prvky pro nevidomé je navržena dlážděná skladba vozovky pro nemotorové komunikace odpovídající úrovni návrhového porušení vozovky D2 a typu podloží PIII ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ) na návrhové období 25 let:

Skladba D2-D-1-CH-PIII dle TP 170

- dlažba z betonových dlažebních prvků

DL, obdélník 10 × 20 cm, řádková	60 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
výplň spár křemičitý písek 0/2		ČSN 73 6131

- ložní vrstva z hrubého kameniva

L 4/8	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
-------	-------	---------------------------

- šterkodrt'

ŠDB 0/32	min.	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
----------	------	--------	-----------------------------

CELKEM min. 240 mm

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na podkladní vrstvě ŠD  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$
- na zemní pláni  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

Skládané povrchy budou dodržovat základní pravidlo styku 3 spár v jednom bodě, během dlažby by měl být vždy kolmo na směr pohybu.

### **Chodníkový přejezd – asfaltový beton – skladba S3a**

Skladba vozovky chodníkového přejezdu je navržena s krytem z asfaltových vrstev odpovídající úrovni návrhového porušení vozovky D2, VI. tříde dopravního zatížení a typu podloží PIII ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ) na návrhové období 25 let:

Skladba D2-N-3-VI-PIII dle TP 170

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu

ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
spojovací postřík emulzní PS-C	0,30 kg/m <sup>2</sup> *)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808

- R-materiál

R-mat	50 mm	TP 208, ČSN EN 13108-8
infiltrační postřík emulzní PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup> *)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808

- šterkodrt'

ŠDB 0/32	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
----------	-------------	-----------------------------

CELKEM min. 300 mm

\*) zbytkové množství pojiva po vyštěpení; dávkování postříků bude upřesněno zhotovitelem podle aktuálních podmínek na stavbě

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na podkladní vrstvě ŠD  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$
- na zemní pláni  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

### **Chodníkový přejezd – hmatové dlážděné prvky – skladba S3b**

Skladba vozovky je navržena dlážděná odpovídající úrovni návrhového porušení vozovky D2, VI. tříde dopravního zatížení a typu podloží PIII ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ ) na návrhové období 25 let:

Skladba D2-D-1-VI-PIII dle TP 170

- dlažba z betonových dlažebních prvků

DL, obdélník 10 × 20 cm, řádková	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
výplň spár křemičitý písek 0/2		ČSN 73 6131

- ložní vrstva z hrubého kameniva

L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
-------	-------	---------------------------

- šterkodrt'

ŠDB 0/32	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
----------	-------------	-----------------------------

CELKEM min. 370 mm

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň. Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

- na podkladní vrstvě ŠD  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$

- na zemní pláni

$$E_{\text{def},2} = \min. 30 \text{ MPa}$$

Skládané povrchy budou dodržovat základní pravidlo styku 3 spár v jednom bodě, během dlažby by měl být vždy kolmo na směr pohybu.

## 5.5. OKRAJE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

### **Obrubníky**

Způsob a rozsah ohraničení zpevněných ploch obrubníky, typ obrubníku a výška nášlapu jsou vyznačeny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Betonové prefabrikované obrubníky dle ČSN EN 1340 budou osazeny dle ČSN 73 6131 do lože tl. min. 0,10 m s opěrkou z betonu C20/25nXF3. Obruby se osazují do zavlhlého betonu na pevný, zhutněný podklad.

Použity budou obrubníky průřezu 80 × 250 mm. Výška nášlapu obrubníku vůči zpevněné ploše je uvedena ve výkresových přílohách projektové dokumentace, zpravidla se jedná o nášlap:

- 6 cm na hraně pochozích ploch v místech přirozené vodící linie,
- 0 cm na nižší straně chodníku nebo v pouhém rozhraní materiálů.

## 6. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

### 6.1. SEJMUTÍ SVRCHNÍ VRSTVY PŮDY

Ze všech vegetačních ploch, na kterých budou budovány zpevněné plochy, tělesa násypů a zářezů nebo jiné stavby, a rovněž ze stavebních a stavebně provozních ploch je nutné před zahájením stavebních prací sejmut svrchní úrodnou vrstvu půdy. Postupuje se dle ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou. Předpokládá se, že veškerá sejmutá půda bude použita pro vegetační úpravy dokončené stavby.

Pedologický průzkum nebyl prováděn. Očekávaná mocnost půdní vrstvy je průměrně 15 cm, skutečnou mocnost určí geolog stavby.

### 6.2. OCHRANA VEGETACE NA STAVENIŠTI

Během stavby musí být ochráněny stávající dřeviny a vegetační plochy v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zhotovitel musí přijmout vhodná preventivní opatření proti poškození vegetace na staveništi, jako je odpovídající organizace prací na staveništi a uspořádání staveniště, použití ochranných bednění pro ochranu dřevin, použití plotů pro ochranu vegetačních ploch apod. Je nutné zamezit mechanickému i chemickému poškození nadzemních částí rostlin i kořenového systému. Pod korunami stromů se nesmí skladovat materiál, nesmí zde pojíždět mechanizace.

Výkopové práce v kořenovém prostoru stávajících stromů (plocha pod korunou stromu zvětšená o 1 m) je nutné provádět pouze ručně, nesmí se přerušovat kořeny tlustší jak 2 cm. Kořeny je třeba chránit proti vysušování a mrazu.

V případě, že i přes ochranná opatření dojde k poškození vegetace, musí být tato poškození odborně ošetřena.

### 6.3. TRÁVNÍK

Základními předpisy pro založení trávníku jsou TP 99, TKP 13 a ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy.

Trávník bude založen (suchým) výsevem. Na terén bude rozprostřena půda s vlastnostmi blízkými se ornici tl. min. 0,15 m. Trávník se zakládá na plochách nezaplevelených, nejlépe co nejdříve po dokončení zemních prací a ve vhodné vegetační době. Plochy pro výsev musí být bez nerovností



(rýhy, kameny, suť apod.). V případě zapleveleného pozemku je nutné nejdříve plevel mechanicky nebo chemicky odstranit. Následně bude provedeno osetí travním semenem, zapravení do půdy a zaválení. Součástí je i zalití a první pokosení.

Trávník je nezbytné zakládat za vhodných vegetačních a klimatických podmínek ve vhodných termínech (květen až září). Při zakládání trávníku během suchého období je nutno zajistit dostatečnou závlaku. Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období), bude založení trávníku provedeno v nejbližší možné vhodné době po dostatečném odplevelení.

Pro založení trávníku bude použita vhodná travní směs. Konkrétní volba osivové směsi a množství výsevu bude provedeno na základě aktuálních podmínek na stavbě. Příklady vhodných osivových směsí jsou uvedeny v TP 99, příloha 4.

Při převzetí musí trávník tvořit vyrovnaný porost bez nevzešlých a holých míst. Trávník musí být předán nejméně 1 × pokosený a nezaplevelený. Trávník nelze přebírat v zimním období.

## 7. ODVODNĚNÍ

Nová společná stezka pro pěší a cyklisty bude odvodněna příčným sklonem do přilehlého terénu, kde dojde k povrchovému vsakování. Dešťová voda nebude ve většině trasy odtékat do kanalizace ani na přilehlé zpevněné plochy. Dochází ke snížení přítoku dešťové vody na silnici I/22 vlivem překlpení stezky směrem od silnice do přilehlého terénu.

## 8. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Bylo navrženo definitivní svislé a vodorovné dopravní značení pro všechny dopravní plochy realizované v rámci předmětné akce. Návrh nového svislého a vodorovného značení a případného odstranění stávajícího značení je zakreslen ve výkresové části dokumentace.

Před zahájením realizace dopravního značení je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení a požádat o stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje (v případě neveřejných účelových komunikací bere na vědomí) příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

### *Svislé dopravní značení*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a TKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2. Značky budou provedeny v základní velikosti.

Sloupky standardních značek se provedou dle ČSN EN 12899-1 z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu C 20/25-XF2.

Bude dodržena nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) o velikosti 0,50 m.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### ***Vodorovné dopravní značení***

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích.

Na celé stavbě musí být vodorovné dopravní značení provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné značení bude typu I (běžná vodorovná dopravní značení) dle TP 70.

Vodorovné značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů) na hotové povrchy komunikací. V případě nových asfaltových vozovek se značení provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou, druhá fáze z dlouhoživotných materiálů se provede až po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období).

## **9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### ***Kvalitativní požadavky***

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a případně dalšími technickými předpisy.

### ***Postup výstavby***

Postup výstavby bude určen zhotovitelem a odsouhlasen investorem. Postup musí být zvolen tak, aby byly splněny požadavky dotčených orgánů a správců sítí. Přitom musí být postup prací koordinován s výstavbou souvisejících stavebních objektů a jiných staveb.

Před zahájením stavby musí zhotovitel připravit návrh DIO a včas požádat o stanovení přechodné úpravy provozu, případně také o povolení zvláštního užívání komunikace. Rovněž je nutné požádat o souhlas vlastníků dotčených inženýrských sítí s prováděním stavebních prací v jejich ochranném pásmu.

Musí být zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci, bezpečnost a plynulost provozu na stávajících komunikacích, ochrana životního prostředí, dostatečné odvodnění staveniště a bezpečné nakládání s odpady. Obecné zásady organizace výstavby jsou dále popsány v souhrnné technické zprávě.

### ***Inženýrské sítě***

V ochranných pásmech inženýrských sítí mohou být stavební práce prováděny pouze se souhlasem správců těchto sítí a pouze v souladu s jejich podmínkami, se zvýšenou opatrností a zpravidla bez použití těžké mechanizace. Přesná poloha všech sítí musí být před zahájením stavebních prací vytýčena jejich správci.

Povrchové znaky inženýrských sítí budou podle potřeby rektifikovány, poškozené prvky budou vyměněny za nové dle požadavku příslušného správce po dohodě s investorem. Krytí inženýrských sítí nesmí být sníženo proti stávajícímu stavu. V místech nových pojížděných zpevněných ploch (komunikací, parkovacích stání) budou stávající kabelové trasy uloženy do dělených HDPE chrániček s přesahem 1 m za okraj pojížděné komunikace. Přesný rozsah a způsob ochrany musí být odsouhlasen správcem předmětného podzemního vedení.

V území se nachází tyto inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny následovně:

**Město Klatovy** – stávající sdělovací síť bude v úseku kolize s novou stezkou uložena do dělené chráničky.

**ČEZ** – dochází pouze ke kolmému křížení stávajících podzemních sítí, v místě křížení bude doplněna dělená chránička.

**CETIN** – navržená stavba bude křížit stávající sdělovací vedení CETIN, v místech křížení bude vedení uloženo do dělené chráničky. V nároží ulice U Parku vede nyní kabel CETIN podélně pod stávajícím chodníkem, ne kterém bude jen měněn povrch za asfaltový – jiná opatření se na tomto místě nenavrhují.

**GasNet** – plynové vedení, nachází se v okolí, ale stavbou nebudou dotčeny.

**ŠVaK** – stávající vodovod a kanalizace nebudou stavbou negativně ovlivněny, rozšířená stezka částečně zasahuje do nadloží těchto sítí v místech stávající zeleně, krytí terénu zůstává zachováno, nepředpokládá se potřeba zvláštních opatření. Povrchové znaky sítí budou v případě potřeby rektifikovány po dohodě se správcem. V rámci stavby dochází k přesunu nadzemního požárního hydrantu o cca 2 m při zachování stávající přípojky.

**AirWeb** – optické kabely, nachází se v okolí, ale stavbou nebudou dotčeny.

### ***Ochranná pásma***

Stavba zasahuje do ochranného pásma silnice I. třídy.

### ***Požadavky na údržbu***

Povinnosti vlastníka komunikace týkající se péče o komunikace a jejich evidence jsou vymezeny vyhláškou 104/1997 Sb.

Pro zajištění požadované životnosti vozovek je nutné provádět jejich průběžnou údržbu spočívající zejména v pravidelném čištění povrchu, kontrole zatěsnění spár, údržbě odvodňovacích zařízení a krajnic, péči o vegetaci, obnově opotřebovaného dopravního značení a včasné sanaci případných poruch vozovky specializovanou firmou.

Konstrukce vozovky byla navržena na úroveň dopravního zatížení předpokládanou pro celou dobu její životnosti. V případě zvýšení dopravního zatížení nad míru uvažovanou projektem (např. vlivem změny dopravních proudů, využitím komunikace jako objížděné trasy, navýšením objemu průmyslové výroby v oblasti apod.) může dojít ke snížení životnosti konstrukce.

## **10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

## **11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ, STATICKÉ OVĚŘENÍ**

Návrh dimenzí a vlastností všech použitých vrstev, prvků a výrobků byl proveden v souladu s příslušnými předpisy (ČSN, TP, TKP, podklady výrobců). Výpočty, pokud byly prováděny, jsou doloženy v této technické zprávě nebo případných přílohách. Návrh konstrukcí zpevněných ploch byl proveden dle TP 170.

## 12.BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Komunikace budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Všechny požadavky vyhlášky na bezbariérové užívání stavby byly zpracovány do projektové dokumentace. Jedná se zejména o zajištění:

- předepsaných šířek, příčných a podélných sklonů komunikací,
- přirozené, případně umělé vodící linie,
- varovného a signálního pásu v požadovaných případech,
- výšky nášlapu všech obrubníků,
- rozměrů a umístění přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- sklonu schodišť a ramp včetně osazení zábradlí,
- dostatečného počtu vyhrazených stání o požadovaných parametrech,
- a dalších požadavků.

Materiály pro hmatové úpravy podléhají vládnímu nařízení č. 163/2002 Sb. a musí odpovídat technickému návodu TN TZÚS 12.03.04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.